

Hermannshöhle am Stausee in Niederhausen



Foto: Jakobi

Zur Zeit ist man dabei das historisch wertvolle Gebäude für die Nachwelt zu erhalten. In alten Zeiten, vor dem Bau der Luitpoldbrücke, diente das Haus als Fährstation, wo auf dem Handelsweg zwischen Bad Kreuznach und dem Raum Meisenheim die Fahrzeuge über die Nahe setzten. Das belegt unter anderem eine Verleihungsurkunde aus dem Jahr 1779, in der Carl Theodor, Pfalzgraf bei Rhein, die »Nahefahrt zu Oberhausen« an einen **Johann Peter Haas** vergibt. Diese Aufnahme entstand am 19. April 1961.

Hermannshöhle (Hermann's Cave)
by the reservoir in Niederhausen

At this time one is trying to preserve this historically valuable building for future generations. In old times, before the erection of the Luitpold-bridge, this house served as a ferry station, ~~where~~ where the vehicles (vessels) crossed the Nahe river between Bad Kreuznach and the area around Meisenheim on their trade routes. This is proven, among other things, by a certificate of operations* "Nahe-ferry Oberhausen in the year 1779, which was granted to Johann Peter Haas by Carl Theodor Lord of Pfalz near Rhein.

This picture was taken on April 19, 1961.

* sort of a franchise to
run the ferry granted
by the local count or baron.
WORDS ARE CAPITALIZED

Your G-Grandfather Henry Haas was born here.